



Het begin

In 1686 bouwen Driehuizenaren voor eigen rekening een houten kerkje, kosterij op nr.7 en een schooltje op nr.22

In het jaar 1658 kreeg het dorp officieel toestemming om een school te bouwen. Tussen 1564 en 1867 is de school op verschillende plaatsen in het dorp gehuisvest. In 1867 wordt het veel te kleine houten schooltje op nr. 22 afgekeurd, het onderwijs is goed, maar de gezondheidsomstandigheden zijn slecht en het is een bouwval.

Eind 1867 wordt er een nieuwe school gebouwd op de huidige plaats, toen genaamd "Het Klooster", echter naast een slagerij, waardoor het in de klaslokalen enorm stinkt.

In 1916 wordt de school, plus een onderwijzerswoning een tiental meters naar achteren herbouwd. Het antieke hek en het gymlokaal uit 1910 blijven behouden. Naast de school woonde de familie Ouweltjes zij droegen de school een warm hart toe en zij hebben verschillende keren stukjes grond afgestaan, zodat de school uitgebreid kon worden.

In 1975 wordt de school wederom grondig verbouwd en vernieuwd, de kinderen krijgen les in de kerk. I.v.m. het vormen van een basisschool, waarbij een kleuterklasje moet komen, wordt de school in 1985 weer verbouwd en krijgt de naam;" Overhael ", dit omdat hier in vroegere jaren een sloopoverhaal was. Waar de schepen van het Schermereiland over de dijk het meer de Schermer in getrokken werden en zo op weg konden naar Alkmaar



Schooltje in 1975 met meester Jan Hoekstra



1976 meester Jan Hoekstra, grondlegger van de huidige school, anno 2015, nog steeds knokker voor het behoud en het perfectioneren van het onderwijs.



Schooltje in 1920 met meester Vermeer

Het was ook een tijd dat er veel was veranderd, de 16^{de} eeuwse kerk, die op de plek stond, waar nu de familie Vlooswijk woont, vloog bij een bliksem-inslag in 1912 in brand, hier werd in 1912 de manufacturenzaak (stoffen) van kapper Wester geopend.



Door de plaatselijke timmerman K. Keetman en metselaar A. de Geus werd in 1912 de nieuwe kerk gebouwd, schuin tegenover de school..



De werkplaats van Keetman.

Ook café de Bontekoe, links op onderstaande foto, ging in 1925 in vlammen op en er blijft een plantsoen over, waar de kinderen spelen en zwemmen het werd het Harkeveldje genoemd.



Alle 16 molens, plus die bij de Blokkerweg stonden nog bij Driehuizen, de eerste werd in 1930 gesloopt, waarna de rest al snel volgde, om plaats te maken voor het elektrische gemaal, waar nu de familie Witteman in woont. In totaal waren er nog 50 molens in de hele Schermer.

De straatverlichting bestond uit olielampen, die op 4 december 1920 vervangen werden door elektrische straatlantaarns. In die tijd hadden veel mensen aan de overkant van hun huis een eigen moestuintje, deze zijn in de jaren 70 allemaal verdwenen om plaats te maken voor de huidige parkeerplaatsen.

Er waren erg veel winkeltjes en ondernemers in Driehuizen. Waar nu de regiobank staat,



was de smederij van dorpsmit Daan Brouwer.

Hij repareerde potten en pannen en beslaat paarden, een attractie voor de kinderen als een paard nieuwe hoefijzers kreeg, ook de paarden hebben plaats gemaakt voor auto's.

Er waren twee bakkers, bakker de Vries (de opa en oma van Paulien Vink huis nummer 20) hadden een koek- en broodbakkerij Bakker de Vries.





Het uithangbord van bakker J.de Vries

*De Buisman bai de zee
De Bakker bai de oven
Wij wachten hier ter stée
De Zeegen God's van boven*



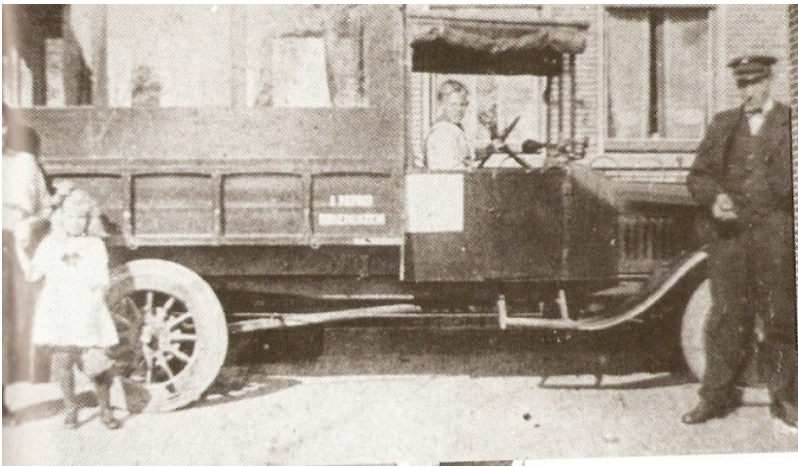
en bakker Weijman (huis fam. Kingma) .

Er was een afspraak met bakker de Vries, hij bakte op donderdag geen brood, maar koek en de Vries bakte woensdag geen brood, zodat ze allebei klanten hadden. Bij bakker Weijman kon je sinds 1900 koekgooien.

Vader Ouweltjes was in 1913 eigenaar van café De Bontekoe en had een kruideniers en fouragehandel, verder bezat hij een tuinderij en boerderij, zijn zoon Jaap en Grietje Ouweltjes namen de kruidenierszaak over.(huis van René en Vanina Stekelbos)



Ide Honig had een kruideniers winkeltje, in het huis van Titus en Anja Wesseling, zij waren de eerste bewoners met een auto, daarmee brachten ze doordeweeks koopwaar rond en op zondag reden zij de kerkbezoekers.

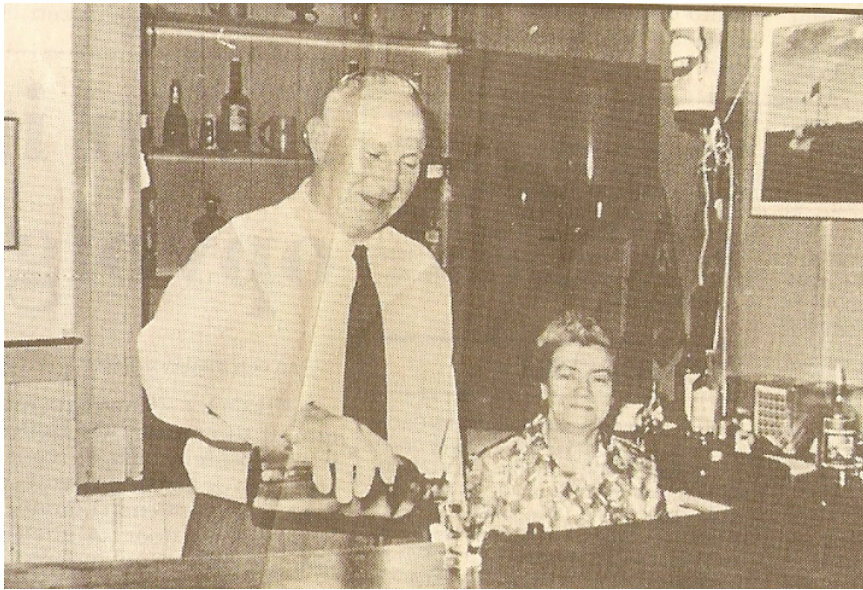




In het winkeltje van Vink, kon je bij tante Mar, potten worst zonder darm kopen, bezems, klompen en koetouwtjes. Lekkere kaas. Puntzakken hingen boven de toonbank. Er was een vrieskast en gortbakken, glazen potten en antieke blikken vol lekkers. Eens in de week ging tante Mar naar de stad en nam alles wat gewenst was voor je mee. Van naaigaren tot plakband. Het winkeltje zag er begin jaren 70 net zo uit als in de 30er jaren, de tijd had hier stil gestaan.



Cafe de Vriendschap was 4 generaties lang een gemengd bedrijf, het was een schilderswerkplaats en herberg van Jan Grootes, Piet Honig, Klaas Slooten en later van Gerrit van den Bogaard. Ome Klaas en tante Geertje runde er vanaf 1927 tevens een logement voor vissers en natuurgenieters. Tante Geertje deed dit vanwege haar handicap vanuit een rolstoel. Als je tijdens de maaltijd het cafe bezocht, dan moest je meteen aanschuiven en met de pot mee eten. Omstreeks 1950 zat er een kleuterschool in het cafe, zij zaten in de schilderswerkplaats en noemden het schooltje daarom de VERVERIJ, ook bij latere grote verbouwingen van de school hadden de kinderen een klaslokaal in cafe de Vriendschap.





In het huis naast de brug, had Louise de Heer haar diggelen winkeltje. Het zolderkamertje was ingericht voor de nieuwe schooljuf Han Botterman, waar Arie Schermerhorn later verliefd op werd en mee trouwde.

Ook was er een groenteman in het dorp en bij Ant de Gooijer konden de kinderen allerlei snoep uit stopflessen kopen.

Tegenover de school was de pastorie en de schoolmeester woonde in het huis naast de school. Ide Honig verkocht heerlijke sinasappelzuurtjes. Jammer dat de kinderen toen nog geen zakgeld hadden, er waren snoepwinkeltjes genoeg, maar de tijden waren anders, er was geen geld en dat werd steeds minder.



Hier staat de school nog aan de straatkant met de gaslantaarn palen.

Schoolreisjes 1920 – 1925

Uit oude notulen blijkt dat ook in 1920 het schooltje in Driehuizen door vele inwoners gesponsord werd. In 1920 was er een tekort van f 5, 25 in kas, dit werd door de feestcommissie , die de schoolreisjes organiseerde, uit eigen zak aangevuld.

In die commissie zaten de heren; Ploeger, Boekel, I. Honig, Madderom, D. de Boer, A. de Raat, van der Laan en Daniël Brouwer.



Driehuizen en de sponsors van de schoolreisjes.,omstreeks 1920

In die tijd, vlak na de eerste wereldoorlog was er nog geen ouderraad zoals nu, maar een schoolfeest commissie, die zich uitsluitend bezig hield met het organiseren van het schoolfeest, hiermee werd het schoolreisje bedoeld. Het waren de crisis jaren , dus er was niet veel geld. Een molenaar verdiende in die tijd f 450,00 per jaar, met gratis wonen, licht en gebruik van de grond.

De hoogste klassen gingen ieder jaar naar Artis en de jongsten gingen bij mooi weer naar Egmond aan Zee of Bergen aan Zee, bij slecht weer werd er uitgeweken naar Schoorl, Egmond of Bergen.

De klassen 4,5 en 6, met totaal 27 personen, gingen op 9 juli 1920 , op schoolreis naar Artis , dit was een jaarlijkse traditie, per rijtuig reden ze naar Akersloot, met als koetsiers de heren Vermeer, Hadderom en P.Hoogland, deze laatste was de kastelein van café De Vriendschap. In Akersloot bij De Schouw lag de stoomboot van Alkmaar Packet klaar, om naar Amsterdam te varen. Bij het centraal station stond een elektrische tram klaar, die

speciaal voor deze dag door de feestkommissie was afgehuurd, voor een retourtje Artis.



Er werd natuurlijk ook wat te eten en drinken mee genomen.

Bakker Weijman zorgde voor 70 grote krentenbroodjes, bakker Vries voor 60 witte broodjes, 1 pond runderrookvlees van Ide Honig, 1 edammer kaas, een kilo roomboter en een half blik biscuits van Kieft en 60 kwattarepen van P.Vink en een kilo heerlijke sinaasappelzuurtjes van Ouweltjes.

De reis kostte f 108,44, er bleef nog f 77,00 over voor het reisje van de laagste klassen.

De jongste kinderen, in totaal 32, gingen met 8 paard en wagens naar Bergen, de koetsiers waren Jac Spaan, P.W. Ackerman, J. Lakeman, A. Gerritsen, D. de Boer, Abr. Over, J. de Vries en C. Ploeger. 6 Begeleiders en een stalknecht om de rijtuigen en paarden te verzorgen, hij kreeg hier 50 cent voor. In café Duinvermaak bij kastelein de Brijn werd een glaasje gedronken, daarna ging de tocht verder naar Egmond aan Zee.



Duinvermaak in Bergen, met speeltuin anno 1920





Rarecovers

www.delcampe.net

Er wordt 30 liter afgekoelde melk van boer Groot meegenomen à 13 cent per liter. Ik denk dat het meegebrachte brood toen niet eerlijk verdeeld was, want in de notulen wordt vermeld dat ;" In het vervolg de heren koetsiers gelijk op met het brood moeten delen, evenals de kommissieleden."

In Bergen wordt 60 cent tol betaald en in Egmond aan Zee 80 cent.



Tolhuis Bergen en Egmond.



In 1921 wilde men is een keer niet naar Artis gaan, maar met de boot naar Beverwijk, om dan verder door de duinen naar Wijk aan Zee te wandelen, dit ging uiteindelijk niet door. Mevrouw de Ruijter en mevrouw Hoogland-Rus hadden f165,85 ingezameld bij de inwoners van het dorp en rode strikjes gemaakt, die de kinderen om kregen, zodat zij goed herkend werden.

Op donderdag 29 juni vertrokken de 50 kinderen met 10 rijtuigen naar de stoomboot, die om 9.29 uur aan het eind van de Zuidervaart klaar zou liggen. Het was een stoomboot van de heer Bak, die de kinderen met begeleiding naar het "Kalfje" in Amsterdam bracht, waar ook een speeltuin bezocht werd. De bewoners uit Driehuizen konden tegen betaling van f 1,00 ook met dit tochtje mee. 15 muzikanten van de Schermer fanfare uit

Stompetoren zorgden op deze reis voor wat gezellige muziek en kregen hiervoor een vergoeding van f 8, 00. De prijzen van de stoomboot maatschappijen verschilden nog al, zo vroeg de firma Gootjes f 120,00, de Krommeniër kostte f 90,00 en Bak zei op donderdag voor f 70,00 te kunnen varen.





Halfweg Kalije bij Amsterdam



Halfweg (N.H.), Speelhuys „De Zoete Inval“

Door de heer Kieft werden glazen in Alkmaar gehuurd voor de "vloeibare consumptie", uitgezonderd sterke drank. Kindje Gerritsen kon door ziekte niet mee en kreeg een cadeautje van f1,75, wat in die tijd een hoop geld was. Je moet weten dat een kaartje voor Artis 25 cent kostte en een ijswafel 3 cent.

In 1923 gingen de vier hoogste klassen met meester Vermeer en juffrouw de Zoete voor het eerst met auto's op schoolreis en wel naar Artis. De heer Ide Honig reed voor f 15,00 en de heer Kieft voor f 25,00 . De jongste kinderen gingen met 14 rijtuigen naar Bergen. Opvallend is dat er honderd sigaren mee werden genomen à 8 cent . Ook moest er in die

tijd nog steeds tol betaald worden, dit was 80 cent in Egmond en 60 cent in Bergen. De paarden en rijtuigen werden door een stalknecht verzorgd, deze kreeg daarvoor 50 cent. Juffrouw de Zoete kon wegens ziekte niet mee en werd dit jaar vervangen door Gre Vermeer, dit was de dochter van meester Vermeer.



74. Een schoolreisje in 1923 naar „Duinvermaak” in Bergen. Liggend: Albert Sikkelerus, Rikus Rol en Cor Molenaar. Zittend: Dirk Cely, Jannie van der Laan, Geer Spaan, Geer Koning, Hannie Hölcher, Marie Honing, Piet Keetman, Jo Schoorl, Meinze de Ruiter en Piet de Boer. Op de middelste rij: Cor de Geus, Dirk Boldewijn, Diet Glijnis, Bettie Hölcher, Trien Termaat, Lies Honig, Barend Termaat, Jan Wiedijk, Piet Wiedijk, Wim Ackerman en Toon Schoorl. Op de bovenste rij: meester Vermeer, Cor Ploeger, Jacob Boekel, M. van der Laan, Ide Honig, Dirk de Boer, Trien Voerman, Gré Uljé, juffrouw De Zoete en Maartje de Geus.